



<b>Согласовано</b> <b>Президент</b> <b>Федерации Мотоциклетного Спорта России</b> <b>Джеус А.В.</b>	<b>Утверждено</b> <b>Организатор Соревнования</b> <b>Генеральный директор ООО «Моторспорт»</b> <b>Белоусов Д.Л.</b>
--	--

## РЕГЛАМЕНТ

### Кубка России

по шоссейно-кольцевым командным гонкам на выносливость

### TRD Endurance Cup 2017

#### Определения

«**Трасса**» – гоночная трасса Moscow Raceway, Казань-ринг или Нижегородское Кольцо, в конфигурации для мотогонок.

«**Мотоциклы**» – дорожные и спортивные мотоциклы, соответствующие требованиям настоящего Регламента, допущенные Организатором для участия в Соревновании.

«**Организатор**» – ООО «Моторспорт».

«**Участники**» – лица, имеющие спортивную лицензию МФР или мотоциклетной федерации другой страны, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, соглашениями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Соревновании, подписывать необходимые для участия документы, предоставившие Заявление Участника и Заявку на участие в Соревновании.

«**Соревнование**» – Кубок России по шоссейно-кольцевым командным гонкам на выносливость

«**TRD Endurance Cup 2017**».

«**Заявление Участника**» – заявление, по форме, установленной Трассой, являющееся условием выезда Участника на Трассу.

«**Посетители**» – физические лица - Участники и иные лица, в том числе приглашенные лица, официально находящиеся при проведении Соревнования на территории Трассы.

#### Расписание Соревнований

12 мая 2017 – Этап 1, 3 часа, Moscow Raceway

21 мая 2017 – Этап 2, 3 часа, Нижегородское Кольцо

7 июня 2017 – Этап 3, 3 часа, Moscow Raceway



3 июля 2017 – Этап 4, 3 часа, Moscow Raceway  
28 июля 2017 – Этап 5, 3 часа, Moscow Raceway  
6 августа 2017 – Этап 6, 3 часа, Казань-ринг  
27 августа 2017 – Этап 7, 6 часов Moscow Raceway

### **Технические требования**

#### **Экипировка Участников**

Обязательно использование следующей экипировки:

- шлем мотоциклетный только закрытого типа (интеграл);
- жесткая защита позвоночника;
- перчатки с защитой, закрывающие запястье;
- мотоциклетные сапоги для мотоспорта, защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени;
- защитный цельный или раздельный, соединяемый молнией, комбинезон из кожи, с встроенной жесткой защитой локтей и коленей.

Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).

#### **Мотоциклы:**

Для допуска к заездам следующие детали должны быть сняты с Мотоцикла:

- зеркала заднего вида;
- дополнительные кронштейны крепления регистрационного знака;
- регистрационный знак;
- дуги безопасности;
- дуги/рамки/площадки крепления багажа/багажных кофров.

Световые приборы (фары, задний фонарь, указатели поворотов) должны быть полностью заклеены непрозрачной армированной лентой.

Стартовые номера команды должны быть наклеены на переднем и боковых обтекателях мотоциклов. Высота цифр номера должна быть не менее 12 см. Цвет цифр и фона может быть любым, при этом фон должен быть одного цвета. Рекомендуется использовать фон и цифры, предоставленные Организатором.

Не допускается использование мотоциклов без нижнего обтекателя.

Не допускается демонтаж или отключение переднего или заднего тормоза.

К заездам и соревнованиям не допускаются Мотоциклы, имеющие утечки любых жидкостей, грязные Мотоциклы.

Организатор вправе в любое время проверить техническое состояние Мотоцикла и отказать в допуске Мотоцикла к заездам в случае нарушения технических требований.

### **Гонки на выносливость**

#### 1. Соревнование

Соревнование состоит из следующих заездов:

- 3 свободных практики, продолжительностью по 20 минут каждая;
- 3 квалификационных заезда, продолжительностью по 20 минут каждый;



Гоночный заезд продолжительностью 3 или 6 часов, в соответствии с настоящим регламентом.

## 2. Участники

К участию в Соревновании допускаются команды, экипировка и мотоциклы Участников которых соответствуют настоящему Регламенту.

Участники обязаны предоставить:

- Заявление Участника;
- Заявку на участие команды;
- Медицинскую страховку;
- Лицензию МФР категории А1;
- Медицинскую справку о допуске к соревнованиям по мотоспорту.

Участники Соревнования обязаны в день проведения Соревнования пройти медицинский осмотр на Трассе.

## 3. Команды

Команда может состоять из двух или трёх Участников. Любой Участник может участвовать в одной гонке в составе только одной команды. Состав команды в разных гонках может изменяться, однако хотя бы один Участник команды должен принять участие во всех гонках, в которых участвует команда.

## 4. Заявки на участие

Заявка на участие команды в гонке должна быть подана организатору не позднее 11:00 дня проведения гонки. Форма заявки приведена в Приложении №1 к настоящему Регламенту.

## 5. Стартовый взнос

Стартовый взнос должен быть оплачен при подаче заявки команды на участие. Стартовый взнос команды за одну гонку составляет:

15.000р. – за каждую гонку продолжительностью 3 часа;

27.000р. – за гонку продолжительностью 6 часов.

## 6. Квалификация и позиция на старте

Квалификация состоит из трёх заездов, продолжительностью 20 минут каждый. Для определения результата команды в квалификации и позиции на старте принимается лучшее время круга любого из Участников команды, показанное в любом квалификационном заезде. Для учёта результата команды в квалификации принимается только время, зафиксированное транспондером, выданным команде для квалификации и гонки. Стартовать в гонке может любой из Участников команды.

## 7. Гонка

7.1. Продолжительность гонки на этапах с 1 по 6 составляет 3:00 часа. Продолжительность гонки на 7 этапе составляет 6:00 часов. Финиш гонки определяется в момент пересечения линии финиша лидером гонки по истечении соответственно 3:00 или 6:00 часов с момента старта гонки.

7.2. Перед стартом гонки участники выезжают с пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой прямой. Использование грелок для шин на стартовой позиции запрещено. Пит-лейн открывается для выезда участников за 20 минут до старта гонки, и закрывается за 15 минут до старта гонки. Участники, которые не смогли выехать на трассу до закрытия пит-лейн, не допускаются к прогревочному кругу и стартуют в гонку с пит-лейн по команде судьи на выпуске.

7.3. Перед стартом гонки выполняется тренировочный старт и один прогревочный круг по процедуре, аналогичной старту гонки. Старт прогревочного круга даётся за 5 минут до старта гонки.

7.4. За 3 минуты до старта прогревочного круга судья показывает табличку «3 минуты». Немедленно после этого мотоциклы должны быть поставлены на полотно трассы, около каждого мотоцикла может остаться только 1 механик.

7.5. Перед стартом гонки мотоциклы устанавливаются на краю стартовой прямой со стороны пит-лейн, под углом 45 градусов. Участники находятся на противоположной стороне стартовой прямой, каждый напротив своего мотоцикла. Мотоцикл стоит на подножке или его удерживает один механик команды. Двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Старт гонки с места по сигналу светофора. Выключение красного сигнала светофора даёт старт гонке. После этого Участники начинают движение к своим мотоциклам, заводят их и начинают движение по трассе.

7.6. Участник, который не смог стартовать по технической причине, должен вернуться в бокс команды. Для возвращения в боксы через ворота на стартовой прямой разрешается помощь одного механика. После устранения неисправности Участнику будет разрешен старт в гонку из пит-лейн.

7.7. Смена Участников и мотоциклов, заправка, обслуживание мотоциклов.

7.7.1. Смена Участников и мотоциклов происходит на рабочей зоне пит-лейн, напротив бокса команды. При смене Участников и мотоциклов датчик хронометража команды должен быть переставлен с заехавшего на пит-лейн мотоцикла на выезжающий. При этом двигатель заехавшего мотоцикла должен быть заглушен, а двигатель выезжающего в гонку мотоцикла может быть заведен. Заправка и обслуживание мотоцикла производятся при заглушенном двигателе, Участник не должен во время заправки и обслуживания находиться на мотоцикле. Смена датчика хронометража не является обслуживанием мотоцикла. Во время заправки никакие другие работы с мотоциклом производиться не могут, за исключением чистки ветрового стекла.

7.7.2. Следующие работы с мотоциклом разрешены на пит-лейн:

7.7.2.1. Заправка

7.7.2.2. Замена колёс

7.7.2.3. Чистка ветрового стекла

7.7.3. Любые работы с мотоциклом, не указанные в пункте 6.7.2., должны производиться в боксе команды. После окончания работ в боксе команды механики должны выкатить мотоцикл с заглушенным двигателем на пит-лейн, после чего Участник может продолжить гонку.

7.7.4. Во время смены Участников или мотоциклов и проведения любых работ с мотоциклами на пит-лейн могут находиться только механики команды. Граница пит-лейн устанавливается красной линией между пит-лейн и боксами.

7.7.5. Во время заправки мотоцикла на пит-лейн один из механиков команды должен находиться с огнетушителем в руках в непосредственной близости от мотоцикла со стороны боксов. Заправка на пит-лейн разрешена только из закрытой переносной ёмкости, в том числе с системой быстрой заправки. Применение насосов любого типа при заправке на-пит-лейн запрещено.

7.7.6. Все механики команды, находящиеся на пит-лейн или на стартовой прямой обязаны носить обувь, полностью закрывающую ступни, и одежду, полностью закрывающую ноги и плечи.

7.7.7. Фото и видео съёмка в течение нахождения мотоцикла на пит-лейн во время гонки допускается изнутри боксов или с противоположной части пит-лейн, ограниченной ограждением.

7.8. Для команд, участвующих в зачёте 3H PRO обязательна замена минимум одного колеса в течение гонки.

7.9. Мотоциклы команды должны иметь один стартовый номер. Запрещено наличие других номеров на мотоциклах команды в течение гонки. Запрещено изменение стартового номера команды в течение Соревнования.

7.10. Участник, собирающийся заехать на пит-лейн, должен занять безопасную траекторию перед заездом на пит-лейн на соответствующей стороне трассы.

7.11. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч.

7.12. Участник, у которого возникла проблема или неисправность на трассе (падение, поломка мотоцикла, отсутствие топлива и т.п.) и который может продолжить соревнование после ремонта, кроме поломок, представляющих опасность для других участников (течь масла, тормозной и охлаждающих жидкостей, топлива), может доехать до пит-лейн по трассе, не используя основные траектории движения. Разрешается помощь маршалов трассы. Разрешается доставка мотоцикла и участника до бокса команды службой эвакуации. Участник может докатить мотоцикл по сервисной дорожке трассы до паддока или пит-лейн, после пересечения линии пит-лейн на въезде ему разрешается помощь одного механика. Любой ремонт разрешается производить только в боксе команды.

7.13. В случае происшествия на Трассе во время гонки, требующего существенного вмешательства служб обеспечения безопасности Соревнования, на Трассу может быть выпущен автомобиль безопасности. Участники обязаны следовать за автомобилем безопасности, не обгоняя других участников. В случае происшествия на стартовой прямой автомобиль безопасности и участники будут следовать, не останавливаясь, через пит-лейн. Во время нахождения на трассе автомобиля безопасности заезд в пит-лейн Участникам разрешён. На круге, следующем за кругом, на котором автомобиль безопасности погасит проблесковые маяки и заедет в пит-лейн, гонка возобновляется. Обгоны разрешены после пересечения Участником линии финиша.

## 8. Определение результатов

Результат каждой гонки определяется среди команд, участвующих в гонке, в абсолютном зачёте Соревнования.

Также результат гонки определяется в следующих дополнительных зачётах:

- команды, участвующие на одном мотоцикле (зачёт 3H PRO),
- команды, участвующие на нескольких мотоциклах (зачёт 3H),

В зачет идут все круги, пройденные всеми участниками команды, включая заезды на пит-лейн. Результат определяется по истечению времени гонки, порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачёта в гонке команда обязана пройти не менее 75% дистанции, пройденной лидером гонки, и пересечь финишную линию на финише гонки не позднее, чем через 3 минуты после лидера гонки.

Результат Соревнования определяется в абсолютном зачёте по сумме очков, набранных командой по итогам семи этапов.

Также в Соревновании проводится Зачёт производителей. В Зачёте производителей принимают участие все мотоциклы, принимающие участие в Соревновании. Допускается использование Участниками одной команды мотоциклов разных производителей. Очки начисляются производителю мотоцикла вне зависимости от модели мотоцикла. Результат Соревнования определяется в Зачёте производителей по сумме очков, набранных всеми мотоциклами производителя по итогам семи этапов.

#### 9. Награждение и присвоение спортивных разрядов и званий

По итогам каждой гонки каждый Участник команды, занявшей в гонке с 1 по 3 место в абсолютном зачёте Соревнования и в зачётах 3H и 3H PRO, награждается кубком.

Не позднее, чем через 1 минуту после финиша гонки механики команд, Участники которых финишировали на первых трёх позициях в зачётах 3H и 3H PRO, должны находиться с задним подкатом для мотоцикла на площадке под наградным подиумом. Участники, которые финишировали на первых трёх позициях в зачётах 3H и 3H PRO, после въезда в пит-лейн по указанию судьи останавливаются на площадке под наградным подиумом и сразу поднимаются на подиум для награждения.

По итогам Соревнования Участники команд, занявших с 1 по 3 место в абсолютном зачёте Соревнования и в зачётах 3H, 3H PRO, награждаются кубками.

По итогам Соревнования Участникам по их заявлению присваиваются спортивные разряды и звания в соответствии с ЕВСК.

#### 10. Начисление очков

Командам, финишировавшим в каждом зачёте, начисляются очки по следующей системе:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В Зачёте производителей очки начисляются за каждый мотоцикл по такой же системе, как и командам. При этом применяются следующие коэффициенты:

Количество Участников в команде	Количество мотоциклов в команде	Коэффициент
3	3	1
3	2	1,5
3	1	3
2	2	1
2	1	2

#### 11. Пенализация

Нарушение настоящего Регламента наказывается штрафом 60 секунд, добавляемых к времени команды на финише.

### Флаговая и светофорная сигнализация

Во время Соревнований применяется следующая флаговая сигнализация:

	<i>Желтый флаг</i>	Участники должны снизить скорость на данном участке трассы, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
	<i>Красный флаг</i>	Заезд остановлен, участники должны снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге, обгоны запрещены.
	<i>Желто-красный флаг</i>	Скользкая поверхность асфальта на данном участке Трассы. Участники должны снизить скорость и внимательно оценивать состояние асфальта, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
	<i>Зелёный флаг</i>	Отмена действия желтого или желто-красного флагов, Участники могут продолжать движение в обычном режиме.
	<i>Чёрный флаг</i>	Участник, которому показан чёрный флаг, должен снизить скорость и заехать на пит-лей на этом же круге.
	<i>Чёрный флаг с оранжевым диском</i>	Техническая неисправность, представляющая опасность для Участника или других Участников. Участник, которому показан чёрный флаг с оранжевым диском, должен немедленно покинуть трассу. Флаг показывается вместе с табличкой с стартовым номером Участника.
	<i>Белый флаг с диагональными красными полосами</i>	Вода на данном участке трассы.
	<i>Белый флаг</i>	На трассе автомобиль безопасности. Участникам запрещено обгонять других Участников.
	<i>Голубой флаг</i>	Сигнализация о приближении сзади более быстрого Участника. Участник, которому показан голубой флаг, обязан пропустить обгоняющего.
	<i>Клетчатый флаг</i>	Окончание заезда. Все Участники должны на этом же круге заехать на пит-лейн.





Флаговая сигнализация красного, желтого и зелёного флагов дублируется светофорной сигнализацией. Светофоры установлены по всей длине трассы. Сигналы светофоров обязательны к выполнению Участниками, в том числе при отсутствии флаговой сигнализации.

На выезде с пит-лейн установлены следующие светофоры:

Зелёный – выезд разрешен;

Красный – выезд запрещён;

Голубой – Участник, выезжающий с пит-лейн обязан пропустить Участника, едущего по стартовой прямой. Этот светофор работает в автоматическом режиме. Отсутствие сигнала этого светофора не отменяет обязанность Участника убедиться в безопасности выезда с пит-лейн.

### **Паддок, Боксы, Пит-лейн**

Пространство паддока 25 метров за боксами предоставлено для размещения автобусов-техничек. Парковка в других частях паддока запрещена.

Скорость на пит-лейн ограничена 60км/ч. При движении по пит-лейн преимущество имеют Участники, заезжающие на пит-лейн или в боксы. При выезде из боксов Участник обязан пропустить всех движущихся по пит-лейн. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне пит-лейн, предназначенного для движения. При выезде с пит-лейн Участник обязан пропустить всех Участников находящихся на Трассе. Запрещено пересекать сплошную линию разметки при выезде с пит-лейн.

При заезде на пит-лейн Участник обязан заранее сместиться на соответствующую сторону трассы. Резкий манёвр для заезда на пит-лейн запрещён.

При заезде с пит-лейн в паддок или в бокс Участник обязан двигаться по стороне пит-лейн, предназначенной для движения.

### **Хронометраж**

Каждой команде будет предоставлен транспондер для хронометража времени гонки. Использование транспондера обязательно. Команда несёт ответственность за сохранность транспондера. По окончании гонки команда обязана вернуть транспондер Организатору. Залог за транспондер – 5.000р. В случае потери или повреждения транспондера команда обязана возместить Организатору полную стоимость транспондера в размере 25.000р. В случае потери или повреждения площадки для крепления транспондера команда обязана возместить Организатору полную стоимость площадки в размере 500р.

### **Наклейки допуска участников**

Наклейка допуска Участника к заездам должна быть наклеена на передней стороне шлема Участника. Участники без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с пит-лейн, за исключением выезда в течение гонки, Участник обязан остановиться перед представителем Организатора для проверки наклейки. Наклейка на шлем выдаётся только на брифинге перед началом заездов и только Участнику лично. Каждый Участник обязан присутствовать на брифинге, проводимом перед началом каждого дня Соревнования в соответствии с расписанием.





### **Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории на Трассе**

Любая съемка (в частности фото, теле- и видеосъемка) во время проведения Соревнования разрешена Посетителям только в паддоке и в боксах.

Любая съемка (в частности фото, теле- и видеосъемка), отображающая Трассу или ее части, разрешается к использованию в коммерческих целях или для общественной публикации только с предварительного письменного согласия Трассы и Организатора.

Без предварительного согласия Организатора любая коммерческая деятельность (например: водительские тренировки, тест-драйвы, прокат транспортных средств, фотографирование, торговля, реклама) на Трассе запрещена.

Посетителям запрещён доступ на сервисные дорожки Трассы.



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К регламенту Кубка России по шоссейно-кольцевым гонкам на выносливость  
**TRD Endurance Cup 2017**

**Заявка на участие  
в Гонке на выносливость TRD 3H Endurance Cup**

Название команды	
Дата гонки	<input type="checkbox"/> 12.05.2017 <input type="checkbox"/> 21.05.2017 <input type="checkbox"/> 7.06.2017 <input type="checkbox"/> 3.07.2015 <input type="checkbox"/> 28.07.2015 <input type="checkbox"/> 6.08.2015
Дополнительный зачёт	<input type="checkbox"/> 3H PRO <input type="checkbox"/> 3H
Участники	1.
	2.
	3.
Производители мотоциклов	1.
	2.
	3.
Коэффициент Зачёта производителей (заполняется организатором)	
Стартовый номер команды	
Номер бокса	
Номер транспондера (заполняется организатором)	
ФИО представителя команды	

Подпись представителя команды \_\_\_\_\_



**Заявка на участие  
в Гонке на выносливость TRD 6H Endurance Cup**

Название команды	
Зачёт	<input type="checkbox"/> 6H PRO <input type="checkbox"/> 6H
Участники	1.
	2.
	3.
Производители мотоциклов	1.
	2.
	3.
Коэффициент Зачёта производителей (заполняется организатором)	
Стартовый номер команды	
Номер бокса	
Номер транспондера (заполняется организатором)	
ФИО представителя команды	

Подпись представителя команды \_\_\_\_\_