



РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата по гонкам на выносливость TRD Superbike & Supersport 3H Endurance Cup 2016

Определения

«**Спортивный комплекс**» - многофункциональный спортивный комплекс, расположенный по адресу: Российская Федерация, Московская область, Волоколамский район, городское поселение Сычево, деревня Шелудьково, 39.

«**Трасса Moscow Raceway**» или «**Трасса**» - автомобильная гоночная трасса Moscow Raceway, входящая в состав Спортивного комплекса. Понятие Трасса в целях настоящего Регламента означает Трассу в конфигурации FIM.

«**Трек-день**» – заезды Мотоциклов на Трассе, открытые для всех участников, соответствующих требованиям Регламента трек-дней и Правил допуска на Трассу.

«**Мотоциклы**» – дорожные мотоциклы, соответствующие требованиям настоящего Регламента, допущенные Организатором для участия в Трек-дне.

«**Водители**» – лица, имеющие навыки вождения, документы на право управления Мотоциклом, участвующим в Трек-дне (водительское удостоверение и/или спортивную лицензию МФР или мотоциклетной федерации другой страны, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Трек-дне и подписывать необходимые для участия в Трек-дне документы), предоставившие Заявление водителя и управляющие Мотоциклами.

«**Посетители**» – физические лица - Водители и иные лица, в том числе приглашенные лица, официально находящиеся при проведении Трек-дня на территории Спортивного комплекса и Трассы.

Расписание

Соревнований TRD Superbike & Supersport 3H Endurance Cup 2016

7 мая – Этап 1

13 мая – Этап 2

1 июня – Этап 3

1 июля – Этап 4

5 августа – Этап 5

26 августа – Этап 6

5, 12 и 31 мая, 30 июня, 4 и 25 августа 18:00 – 20:00 – регистрация Водителей и заезд в боксы.

Технические требования

Экипировка Водителей

Обязательно использование следующей экипировки:

- шлем мотоциклетный только закрытого типа (интеграл);
- жесткие налокотники (в том числе встроенные в куртку);





- жесткие наколенники (в том числе встроенные в штаны);
- жесткая защита позвоночника;
- жесткая защита плеч (в том числе встроенная в куртку);
- перчатки с защитой, закрывающие запястье;
- мотоциклетные сапоги для мотоспорта, защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени;
- куртка и штаны (рекомендуется из кожи), соединяемые молнией (за исключением Водителей Мотоциклов, относящихся к классу «Спортбайк»);
- защитный цельный или раздельный, соединяемый молнией, комбинезон из кожи (для Водителей Мотоциклов, относящихся к классу «Спортбайк»).

Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).

Мотоциклы:

Для допуска к заездам следующие детали должны быть сняты с Мотоцикла:

- зеркала заднего вида;
- дополнительные кронштейны крепления регистрационного знака;
- регистрационный знак;
- дуги безопасности;
- дуги/рамки/площадки крепления багажа/багажных кофров.

Световые приборы (фары, задний фонарь, указатели поворотов) должны быть полностью заклеены непрозрачной армированной лентой.

Не допускается использование мотоциклов класса «Спортбайк» без нижнего обтекателя.

Не допускается демонтаж или отключение переднего или заднего тормоза.

К заездам и соревнованиям не допускаются Мотоциклы, имеющие утечки любых жидкостей, грязные Мотоциклы.

Организатор вправе в любое время проверить техническое состояние Мотоцикла и отказать в допуске Мотоцикла к заездам в случае нарушения технических требований.

Гонки на выносливость

1. Участники

К участию в гонке допускаются команды, состоящие из участников трек-дня, в который проводится гонка, экипировка и мотоциклы которых соответствуют настоящему Регламенту.

2. Команды

Команда может состоять из двух или трёх пилотов. Любой участник может участвовать в одной гонке в составе только одной команды. Состав команды в разных гонках может изменяться, однако хотя бы один пилот команды должен принять участие во всех гонках, в которых участвует команда.

3. Заявки на участие

Заявка на участие команды в гонке должна быть подана организатору не позднее 12:00 дня проведения гонки. Форма заявки приведена в Приложении №1 к настоящему Регламенту.

4. Стартовый взнос

Стартовый взнос команды за одну гонку составляет 7000р. Стартовый взнос должен быть оплачен при подаче заявки на участие.

5. Квалификация и позиция на старте





Для определения результата команды в квалификации и позиции на старте принимается лучшее время круга любого из гонщиков команды, показанное в тренировочном заезде, указанном в расписании дня в качестве квалификационного. Для учёта результата команды в квалификации принимается только время, зафиксированное транспондером, выданным команде для квалификации и гонки. Стартовать в гонке может любой из участников команды.

6. Гонка

6.1. Продолжительность гонки составляет 3:00 часа. Финиш определяется в момент пересечения линии финиша лидером гонки по истечении 3:00 часов с момента старта гонки.

6.2. Перед стартом гонки участники выезжают с пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой прямой. Пит-лейн открывается для выезда участников за 20 минут до старта гонки, и закрывается за 15 минут до старта гонки. Пилоты, которые не смогли выехать на трассу до закрытия пит-лейн, не допускаются к прогревочному кругу и стартуют в гонку с пит-лейн по команде судьи на выпуске.

6.3. За 3 минуты до старта прогревочного круга маршал показывает табличку «3 минуты». Немедленно после этого мотоциклы должны быть поставлены на полотно трассы, около каждого мотоцикла может остаться только 1 механик.

6.4. Перед стартом гонки выполняется один прогревочный круг по процедуре, аналогичной старту гонки. Старт прогревочного круга даётся за 5 минут до старта гонки.

6.5. Перед стартом гонки мотоциклы устанавливаются на левой стороне трассы на краю стартовой прямой, под углом 45 градусов. Участники находятся на правой стороне стартовой прямой, каждый напротив своего мотоцикла. Мотоцикл стоит на подножке или его удерживает один из механиков команды. Двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Старт гонки с места по сигналу светофора – выключение красного сигнала светофора даёт старт гонке. После этого пилоты начинают движение к своим мотоциклам, заводят их и начинают движение по трассе.

6.6. Пилот, который не смог стартовать по технической причине, должен вернуться в бокс команды. Для возвращения в боксы через ворота на стартовой прямой разрешается помощь одного механика. После устранения неисправности пилоту будет разрешен старт в гонку из пит-лейн.

6.7. Смена пилотов и мотоциклов происходит на пит-лейн, напротив бокса команды. При смене пилотов и мотоциклов датчик хронометража команды должен быть переставлен с захватившего на пит-лейн мотоцикла на выезжающий. При этом двигатель захватившего мотоцикла должен быть заглушен, а двигатель выезжающего в гонку мотоцикла может быть заведен. Заправка и обслуживание мотоцикла производятся при заглушенном двигателе, пилот не должен во время заправки и обслуживания находиться на мотоцикле.

6.8. Для команд, участвующих в зачёте 3H PRO обязательна замена минимум одного колеса в течение гонки.

6.9. Мотоциклы команды должны иметь один стартовый номер. Запрещено наличие других номеров на мотоциклах команды в течение гонки. Запрещено изменение стартового номера команды в течение Чемпионата.

6.10. Участник, собирающийся заехать на пит-лейн, должен занять безопасную траекторию перед заездом на пит-лейн на левой стороне трассы.

6.11. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч.

6.12. Гонщик, у которого возникла проблема или неисправность на трассе (падение, поломка мотоцикла, отсутствие топлива и т.п.) и который может продолжить соревнование после ремонта, кроме поломок представляющих опасность для других участников (течь масла, тормозной и охлаждающих жидкостей, топлива), может доехать до пит-лейн по трассе, не используя основные





траектории движения. Разрешается помощь маршалов трассы. Разрешается доставка мотоцикла и участника до бокса команды службой эвакуации. Участник может докатить мотоцикл по сервисной дорожке трассы до паддока или пит-лейн, после пересечения линии пит-лейн на въезде ему разрешается помощь одного механика. Любой ремонт разрешается производить только в боксе команды.

7. Определение результатов

Результат гонки определяется среди команд, участвующих в гонке, в следующих зачётах:

- команды, участвующие на одном мотоцикле (зачёт 3H PRO),
- команды, участвующие на нескольких мотоциклах (зачёт 3H),
- абсолютный зачёт.

В зачет идут все круги, пройденные всеми участниками команды, включая заезды на пит-лейн. Результат определяется по истечению времени гонки, порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачёта в гонке команда обязана пройти не менее 75% дистанции, пройденной лидером гонки, и пересечь финишную линию на финише гонки не позднее, чем через 3 минуты после лидера гонки.

Результат Чемпионата по гонкам на выносливость TRD 3H Endurance Cup 2016 определяется в зачётах 3H, 3H PRO и абсолютном зачёте по сумме очков, набранных командой по итогам шести этапов.

8. Награждение

По итогам каждой гонки каждый участник команды, занявшей в гонке с 1 по 3 место в зачётах 3H и 3H PRO, награждается кубком. По итогам Чемпионата участники команд, занявших с 1 по 3 место в зачётах 3H, 3H PRO и абсолютном зачёте, награждаются кубками.

Не позднее, чем через 1 минуту после финиша гонки механики команд, пилоты которых финишировали на первых трёх позициях в зачётах 3H и 3H PRO, должны находиться с задним подкатом для мотоцикла на площадке под наградным подиумом. Пилоты, которые финишировали на первых трёх позициях в зачётах 3H и 3H PRO, после въезда в пит-лейн останавливаются на площадке под наградным подиумом и сразу поднимаются на подиум для награждения.

9. Начисление очков

Командам, финишировавшим в каждом зачёте, начисляются очки по следующей системе:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1









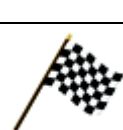
10. Пенализация

Нарушения настоящего Регламента наказываются штрафом 30 секунд, добавляемых к времени команды на финише.



Флаговая и светофорная сигнализация

Во время свободных заездов и соревнований применяется следующая флаговая сигнализация:

	<i>Желтый флаг</i>	Водители должны снизить скорость на данном участке трассы, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
	<i>Красный флаг</i>	Заезд окончен, приостановлен или прекращён досрочно, водители должны снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге, обгоны запрещены.
	<i>Желто-красный флаг</i>	Скользкая поверхность асфальта на данном участке Трассы. Водители должны снизить скорость и внимательно оценивать состояние асфальта, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
	<i>Зелёный флаг</i>	Отмена действия желтого или желто-красного флагов, Водители могут продолжать движение в обычном режиме.
	<i>Чёрный флаг</i>	Водитель, которому показан чёрный флаг, должен снизить скорость и заехать на пит-лей на этом же круге.
	<i>Чёрный флаг с оранжевым диском</i>	Техническая неисправность, представляющая опасность для Водителя или других Водителей. Водитель, которому показан чёрный флаг с оранжевым диском, должен немедленно покинуть трассу. Флаг показывается вместе с табличкой с номером водителя.
	<i>Белый флаг с диагональными красными полосами</i>	Вода на данном участке трассы.
	<i>Голубой флаг</i>	Сигнализация о приближении сзади более быстрого Водителя. Водитель, которому показан голубой флаг, обязан пропустить обгоняющего.
	<i>Клетчатый флаг</i>	Окончание заезда. Все водители должны на этом же круге заехать на пит-лейн.

Флаговая сигнализация красного, желтого и зелёного флагов дублируется светофорной сигнализацией. Светофоры установлены по всей длине трассы. Сигналы светофоров обязательны к выполнению Водителями, в том числе при отсутствии флаговой сигнализации.

На выезде с пит-лейн установлены следующие светофоры:



Зелёный – выезд разрешен;

Красный – выезд запрещён;

Голубой – Водитель, выезжающий с пит-лейн обязан пропустить Водителя, едущего по стартовой прямой. Этот светофор работает в автоматическом режиме. Отсутствие сигнала этого светофора не отменяет обязанность Водителя убедиться в безопасности выезда с пит-лейн.

Паддок, Боксы, Пит-лейн

Пространство паддока 25 метров за боксами предоставлено для размещения автобусов-техничек. Парковка в других частях паддока запрещена.

Скорость на пит-лейн ограничена 60км/ч. При движении по пит-лейн преимущество имеют Водители, заезжающие на пит-лейн или в боксы. При выезде из боксов Водитель обязан пропустить всех движущихся по пит-лейн. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне пит-лейн, предназначенного для движения (справа от красной полосы). При выезде с пит-лейн Водитель обязан пропустить всех Водителей находящихся на Трассе. Запрещено пересекать сплошную линию разметки при выезде с пит-лейн.

При заезде на пит-лейн Водитель обязан заранее сместиться на левую сторону трассы и снизить скорость. Резкий манёвр для заезда на пит-лейн запрещён.

При заезде с пит-лейн в паддок или в бокс Водитель обязан двигаться по левой стороне пит-лейн, предназначенной для движения (справа от красной полосы).

В боксах могут находиться Водители, механики и сопровождающие их лица. В боксах разрешено обслуживание Мотоциклов, за исключением мойки. Использование боксов возможно с 18:00 дня, предшествующего трек-дню.

Хронометраж

Каждой команде будет предоставлен транспондер для хронометража времени гонки. Использование транспондера обязательно. Команда несёт ответственность за сохранность транспондера. По окончании гонки команда обязана вернуть транспондер Организатору. Залог за транспондер – 5.000р. В случае потери или повреждения транспондера команда обязана возместить Организатору полную стоимость транспондера в размере 25.000р. В случае потери или повреждения площадки для крепления транспондера команда обязана возместить Организатору полную стоимость площадки в размере 500р.

Наклейки допуска участников

Наклейка допуска Водителя к заездам должна быть наклеена на передней стороне шлема Водителя. Водители без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с пит-лейн Водитель обязан снизить скорость или остановиться перед представителем Организатора для проверки наклейки, за исключением выезда во время гонки. Наклейка на шлем выдаётся только на брифинге перед началом заездов и только Водителю лично. Каждый Водитель обязан присутствовать на брифинге, проводимом перед началом каждого трек-дня в соответствии с расписанием.





Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на Трассе

Любая съемка (в частности фото, теле- и видеосъемка) во время проведения трек-дней разрешена Водителям и Посетителям только в паддоке, в боксах и на пит-лейн.

Любая съемка (в частности фото, теле- и видеосъемка), отображающая Трассу Moscow Raceway или ее части, разрешается к использованию в коммерческих целях или для общественной публикации только с предварительного письменного согласия ООО «Автодром» и Организатора.

Без предварительного согласия Организатора любая коммерческая деятельность (например: водительские тренировки, тест-драйвы, прокат транспортных средств, фотографирование, торговля, реклама) на Трассе Moscow Raceway запрещена.

Водителям и Посетителям запрещён доступ на сервисные дорожки Трассы.

Организатор вправе отказать любому лицу в участии в трек-днях и гонках и в присутствии на территории Спортивного комплекса в течение трек-дней.





BMW Motorrad



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К регламенту Чемпионата по гонкам на выносливость
TRD Superbike & Supersport 3H Endurance Cup 2016

**Заявка на участие
в Гонке на выносливость TRD 3H Endurance Cup**

Название команды	
Дата гонки	<input type="checkbox"/> 7.05.2015 <input type="checkbox"/> 1.06.2015 <input type="checkbox"/> 5.08.2015 <input type="checkbox"/> 13.05.2015 <input type="checkbox"/> 1.07.2015 <input type="checkbox"/> 26.08.2015
Зачёт	<input type="checkbox"/> 3H PRO <input type="checkbox"/> 3H
Пилоты	1.
	2.
	3.
Стартовый номер команды	
Номер бокса	
Номер транспондера (заполняется организатором)	
ФИО представителя команды	

Подпись представителя команды _____

