



РЕГЛАМЕНТ TRD Metzeler Cup 2016

Определения

«**Спортивный комплекс**» - многофункциональный спортивный комплекс, расположенный по адресу: Российская Федерация, Московская область, Волоколамский район, городское поселение Сычево, деревня Шелудьково, 39.

«**Трасса Moscow Raceway**» или «**Трасса**» - автомобильная гоночная трасса Moscow Raceway, входящая в состав Спортивного комплекса. Понятие Трасса в целях настоящего Регламента означает Трассу в конфигурации FIM.

«**Трек-день**» – заезды Мотоциклов на Трассе, открытые для всех участников, соответствующих требованиям Регламента трек-дней и Правил допуска на Трассу.

«**Мотоциклы**» – дорожные мотоциклы, соответствующие требованиям настоящего Регламента, допущенные Организатором для участия в Трек-дне.

«**Водители**» – лица, имеющие навыки вождения, документы на право управления Мотоциклом, участвующим в Трек-дне (водительское удостоверение и/или спортивную лицензию МФР или мотоциклетной федерации другой страны, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Трек-дне и подписывать необходимые для участия в Трек-дне документы), предоставившие Заявление водителя и управляющие Мотоциклами.

«**Посетители**» – физические лица - Водители и иные лица, в том числе приглашенные лица, официально находящиеся при проведении Трек-дня на территории Спортивного комплекса и Трассы.

Расписание TRD Metzeler Cup 2016

6 мая – Этап 1

13 мая – Этап 2

1 июля – Этап 3

5 августа – Этап 4

26 августа – Этап 5

5 и 12 мая, 30 июня, 4 и 25 августа 18:00 – 20:00 – регистрация Водителей и заезд в боксы.

Технические требования

Экипировка Водителей

Обязательно использование следующей экипировки:

- шлем мотоциклетный только закрытого типа (интеграл);
- жесткие налокотники (в том числе встроенные в куртку);
- жесткие наколенники (в том числе встроенные в штаны);
- жесткая защита позвоночника;
- жесткая защита плеч (в том числе встроенная в куртку);
- перчатки с защитой, закрывающие запястье;





BMW Motorrad



- мотоциклетные сапоги для мотоспорта, защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени;
- куртка и штаны (рекомендуется из кожи), соединяемые молнией (за исключением Водителей Мотоциклов, относящихся к классу «Спортбайк»);
- защитный цельный или раздельный, соединяемый молнией, комбинезон из кожи (для Водителей Мотоциклов, относящихся к классу «Спортбайк»).

Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).

Мотоциклы:

Для допуска к заездам следующие детали должны быть сняты с Мотоцикла:

- зеркала заднего вида;
- дополнительные кронштейны крепления регистрационного знака;
- регистрационный знак;
- дуги безопасности;
- дуги/рамки/площадки крепления багажа/багажных кофров.

Световые приборы (фары, задний фонарь, указатели поворотов) должны быть полностью заклеены непрозрачной армированной лентой.

Не допускается использование мотоциклов класса «Спортбайк» без нижнего обтекателя.

Не допускается демонтаж или отключение переднего или заднего тормоза.

К заездам и соревнованиям не допускаются Мотоциклы, имеющие утечки любых жидкостей, грязные Мотоциклы.

Организатор вправе в любое время проверить техническое состояние Мотоцикла и отказать в допуске Мотоцикла к заездам в случае нарушения технических требований.

Соревнования

1. Участники

К участию в гонках допускаются участники трек-дня, в который проводится гонка, экипировка и мотоциклы которых соответствуют настоящему Регламенту.

Участники обязаны использовать в гонке шины марки Metzeler.

2. Заявки на участие

Заявка на участие пилота в гонке должна быть подана организатору на сайте reg.trackracedays.ru не позднее 11:00 дня проведения гонки.

3. Квалификация и позиция на старте

Для определения результата участника в квалификации и позиции на старте принимается лучшее время круга, показанное в тренировочном заезде, указанном в расписании дня в качестве квалификационного (QMetz).

4. Гонка

Дистанция гонки составляет 7 кругов.

Перед стартом гонки участники выезжают с пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой решетке. Пит-лейн открывается для выезда участников за 10 минут до старта гонки, и закрывается за 5 минут до старта гонки. Пилоты, которые не смогли выехать на трассу до закрытия пит-лейн, стартуют в гонку с пит-лейн по команде судьи на выпуске.



Присутствие механиков и других членов команды на стартовой решетке запрещено.

Старт гонки даётся с места, без прогревочного круга. Старт гонки даётся светофором. После того, как все участники заняли свои места на старте, будет включён красный сигнал светофора на период от 2 до 5 секунд. Момент выключения красного сигнала светофора является стартом гонки. Движение мотоцикла вперёд во время включённого красного сигнала светофора является фальстартом.

5. Определение результатов

Максимальное количество участников гонки – 42. По результатам пяти гонок определяются победитель и призёры TRD Metzeler Cup.

6. Награждение

По итогам каждой гонки участники, занявшие в гонке с 1 по 3 место награждаются кубками. По итогам сезона участники, занявшие с 1 по 3 место награждаются кубками.

Не позднее, чем через 1 минуту после финиша гонки механики, пилоты которых финишировали на первых трёх позициях, должны находиться с задним подкатом для мотоцикла на площадке под наградным подиумом. Пилоты, которые финишировали на первых трёх позициях, после въезда в пит-лейн останавливаются на площадке под наградным подиумом и сразу поднимаются на подиум для награждения.

7. Начисление очков

Пилотам, финишировавшим в гонке, начисляются очки по следующей системе:




Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1







8. Пенализация

Нарушения настоящего Регламента наказываются штрафом 30 секунд, добавляемых к времени команды на финише.

Флаговая и светофорная сигнализация

Во время свободных заездов и соревнований применяется следующая флаговая сигнализация:

	<i>Желтый флаг</i>	Опасная ситуация на трассе. Водители должны снизить скорость на данном участке трассы, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
	<i>Красный флаг</i>	Заезд окончен, приостановлен или прекращён досрочно, водители должны снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге, обгоны запрещены.
	<i>Желто-красный флаг</i>	Скользкая поверхность асфальта на данном участке Трассы. Водители должны внимательно оценивать состояние асфальта.

	<i>Зелёный флаг</i>	Отмена действия желтого или желто-красного флагов, Водители могут продолжать движение в обычном режиме.
	<i>Чёрный флаг</i>	Водитель, которому показан чёрный флаг, должен снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге. Флаг показывается вместе с табличкой с номером водителя.
	<i>Чёрный флаг с оранжевым диском</i>	Техническая неисправность, представляющая опасность для Водителя или других Водителей. Водитель, которому показан чёрный флаг с оранжевым диском, должен немедленно покинуть трассу. Флаг показывается вместе с табличкой с номером водителя.
	<i>Белый флаг с диагональными красными полосами</i>	Вода на данном участке трассы.
	<i>Голубой флаг</i>	Сигнализация о приближении сзади более быстрого Водителя. Водитель, которому показан голубой флаг, обязан пропустить обгоняющего.
	<i>Клетчатый флаг</i>	Окончание гонки. Все водители должны на этом же круге заехать на пит-лейн.

Флаговая сигнализация красного, желтого и зелёного флагов дублируется светофорной сигнализацией. Светофоры установлены по всей длине трассы. Сигналы светофоров обязательны к выполнению Водителями, в том числе при отсутствии флаговой сигнализации.

На выезде с пит-лейн установлены следующие светофоры:

Зелёный – выезд разрешен;

Красный – выезд запрещён;

Голубой – Водитель, выезжающий с пит-лейн обязан пропустить Водителя, едущего по стартовой прямой. Этот светофор работает в автоматическом режиме. Отсутствие сигнала этого светофора не отменяет обязанность Водителя убедиться в безопасности выезда с пит-лейн.

Паддок, Боксы, Пит-лейн

Пространство паддока 25 метров за боксами предоставлено для размещения автобусов-техничек. Парковка в других частях паддока запрещена.

Скорость на пит-лейн ограничена 60км/ч. При движении по пит-лейн преимущество имеют Водители, заезжающие на пит-лейн или в боксы. При выезде из боксов Водитель обязан пропустить всех движущихся по пит-лейн. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне пит-лейн, предназначенного для движения (справа от красной полосы). При выезде с пит-лейн Водитель обязан пропустить всех Водителей находящихся на Трассе. Запрещено пересекать сплошную линию разметки при выезде с пит-лейн.



BMW Motorrad



При заезде на пит-лейн Водитель обязан заранее сместиться на левую сторону трассы и снизить скорость. Резкий манёвр для заезда на пит-лейн запрещён.

При заезде с пит-лейн в паддок или в бокс Водитель обязан двигаться по левой стороне пит-лейн, предназначенной для движения (справа от красной полосы).

В боксах могут находиться Водители, механики и сопровождающие их лица. В боксах разрешено обслуживание Мотоциклов, за исключением мойки. Использование боксов возможно с 18:00 дня, предшествующего трек-дню.

Хронометраж

Для хронометража времени квалификации и гонки используется транспондер, выданный для участия в трек-дне. Использование транспондера обязательно. Водитель несёт ответственность за сохранность транспондера. По окончании трек-дня Водитель обязан вернуть транспондер Организатору. Залог за транспондер – 5.000р. В случае потери или повреждения транспондера Водитель обязан возместить Организатору полную стоимость транспондера в размере 25.000р. В случае потери или повреждения площадки для крепления транспондера Водитель обязан возместить Организатору полную стоимость площадки в размере 500р.

Наклейки допуска участников

Наклейка допуска Водителя к заездам должна быть наклеена на передней стороне шлема Водителя. Водители без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с пит-лейн Водитель обязан снизить скорость или остановиться перед представителем Организатора для проверки наклейки, за исключением выезда во время гонки. Наклейка на шлем выдаётся только на брифинге перед началом заездов и только Водителю лично. Каждый Водитель обязан присутствовать на брифинге, проводимом перед началом каждого трек-дня в соответствии с расписанием.

Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на Трассе

Любая съёмка (в частности фото, теле- и видеосъёмка) во время проведения трек-дней разрешена Водителям и Посетителям только в паддоке, в боксах и на пит-лейн.

Любая съёмка (в частности фото, теле- и видеосъёмка), отображающая Трассу Moscow Raceway или ее части, разрешается к использованию в коммерческих целях или для общественной публикации только с предварительного письменного согласия ООО «Автодром» и Организатора.

Без предварительного согласия Организатора любая коммерческая деятельность (например: водительские тренировки, тест-драйвы, прокат транспортных средств, фотографирование, торговля, реклама) на Трассе Moscow Raceway запрещена.

Водителям и Посетителям запрещён доступ на сервисные дорожки Трассы.

Организатор вправе отказать любому лицу в участии в трек-днях и гонках и в присутствии на территории Спортивного комплекса в течение трек-дней.

