



**BMW MOTORRAD**  
Motorsport

## Регламент проведения открытых Трек-дней для мотоциклистов на трассе Moscow Raceway в 2021г.

### Определения

«**Спортивный комплекс**» – многофункциональный спортивный комплекс, расположенный по адресу: Российская Федерация, Московская область, Волоколамский район, городское поселение Сычево, деревня Шелудьково, 39.

«**Трасса Moscow Raceway**» или «**Трасса**» – автомобильная гоночная трасса Moscow Raceway, входящая в состав Спортивного комплекса. Понятие Трасса в целях настоящего Регламента означает Трассу в конфигурации FIM.

«**Трек-день**» – заезды Мотоциклов на Трассе, открытые для всех участников, соответствующих требованиям настоящего Регламента и Правил допуска на Трассу.

«**Мотоциклы**» – дорожные мотоциклы, соответствующие требованиям настоящего Регламента, допущенные Организатором для участия в Трек-дне.

«**Водители**» – лица, имеющие навыки вождения, документы на право управления Мотоциклом, участвующим в Трек-дне (водительское удостоверение и/или спортивную лицензию МФР или мотоциклетной федерации другой страны, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Трек-дне и подписывать необходимые для участия в Трек-дне документы), предоставившие Заявление водителя и управляющие Мотоциклами.

«**Посетители**» – физические лица - Водители и иные лица, в том числе приглашенные лица, официально находящиеся при проведении Трек-дня на территории Спортивного комплекса и Трассы.

«**Организатор**» – ООО «Моторспорт».

Полное расписание каждого дня с указанием времени каждого заезда объявляется не позднее, чем за 5 дней до начала трек-дня. В случае дождя трек-день не отменяется и не переносится.

### Технические требования

#### Экипировка и допуск Водителей

Обязательно использование следующей экипировки:

- шлем мотоциклетный только закрытого типа (интеграл);
- жесткие налокотники (в том числе встроенные в куртку);
- жесткие наколенники (в том числе встроенные в штаны);
- жесткая защита позвоночника;
- жесткая защита плеч (в том числе встроенная в куртку);
- перчатки с защитой, закрывающие запястье;
- мотоциклетные сапоги для мотоспорта, защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени;
- куртка и штаны (рекомендуется из кожи), соединяемые молнией (за исключением Водителей Мотоциклов, относящихся к классу «Спортбайк»);
- защитный цельный или раздельный, соединяемый молнией, комбинезон из кожи (для Водителей Мотоциклов, относящихся к классу «Спортбайк»).

Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).

#### Мотоциклы:

Для допуска к заездам следующие детали должны быть сняты с Мотоцикла:

- зеркала заднего вида;
- дополнительные кронштейны крепления регистрационного знака;
- регистрационный знак;
- дуги безопасности;





**BMW MOTORRAD**  
Motorsport

- дуги/рамки/площадки крепления багажа/багажных кофров.

Световые приборы (фары, задний фонарь, указатели поворотов) должны быть полностью заклеены непрозрачной армированной лентой.

Не допускается использование мотоциклов класса «Спортбайк» без нижнего обтекателя.

Не допускается демонтаж или отключение переднего или заднего тормоза.

К заездам не допускаются Мотоциклы, имеющие утечки любых жидкостей, грязные Мотоциклы.

Организатор вправе в любое время проверить техническое состояние Мотоцикла и отказать в допуске Мотоцикла к заездам в случае нарушения технических требований.

Организатор вправе в любое время проведения трек-дня потребовать от Водителя прохождения медицинского осмотра, проводимого врачом трассы или врачом скорой помощи. В случае отказа Водитель может быть не допущен в участии в заездах.

### Свободные заезды

Продолжительность каждого свободного заезда составляет от 15 до 30 минут в соответствии с расписанием трек-дня. Начало заезда сигнализируется зелёным сигналом светофора на выезде с пит-лейн.

Во время заезда допускается заезд на пит-лейн (в любое время) и повторный выезд на Трассу (при зелёном сигнале светофора при выезде с пит-лейн).

Все Водители будут заранее распределены по группам в соответствии с заявленными навыками вождения и известным временем прохождения круга. В ходе трек-дня возможна смена группы. Заезды будут проводиться поочерёдно каждой группой Водителей.

В ходе свободных заездов запрещено соревнование Водителей между собой и опасные манёвры. Соблюдение правил безопасности во время заездов будет контролироваться маршалами и спортивным директором Трассы.

В случае падения, столкновения или вылета Водителя с трассы остальные Водители должны снизить скорость на данном участке Трассы и продолжать движение, не останавливаясь. Помощь Водителю будет оказана маршалами. Если показан красный флаг (красный сигнал светофора), Водители должны продолжить движение для заезда на пит-лейн на этом же круге.

Соблюдение безопасности при обгоне является ответственностью обгоняющего. При этом обгоняемый, увидевший обгоняющего, не должен совершать резких смен траектории, разгонов или торможений.

В случае необходимости выезда машины скорой помощи на трассу заезд останавливается. Возобновление заезда производится в случае, если после выезда машины скорой помощи с трассы до конца заезда остаётся не менее 7 минут.

На Трассе действуют следующие ограничения:

- Трасса Moscow Raceway – это дорога с односторонним движением с направлением движения против часовой стрелки.
- Разрешено движение исключительно по схеме заранее согласованной конфигурации Трассы.
- Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями, только в пределах обозначенного полотна Трассы.
- На всей Трассе остановка во время заездов запрещена.
- Разворот запрещён.
- Заезд на Трассу и съезд с неё разрешены только в специально обозначенных местах.
- Съезд на сервисные дороги запрещен.
- В случае остановки Мотоцикла на Трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, Мотоцикл эвакуируется службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников Организатора и/или Трассы.

Каждый Водитель может разогнаться только до такой скорости, на которой он может сохранять постоянный контроль над своим Мотоциклом, не создавая опасности и не подвергая риску остальных Водителей. В частности, действуют следующие правила:



- Соблюдать ограничение скорости в соответствии с установленными знаками и указаниями сотрудников Организатора и/или Трассы. В зоне аварии обгон категорически запрещен, а также действует ограничение скорости в 50 км/ч.
- Соблюдать все указания сотрудников Организатора и/или Трассы.

### Тренировка старта

Во время действия красного флага по окончании свободного заезда разрешается тренировка старта. Тренировка старта осуществляется после поворота № 15 (на длинной прямой). Водитель должен остановиться на правой стороне трассы около рекламного моста и выполнить тренировочный старт по правой стороне трассы с разгоном не более чем до 3 передачи. После этого Водитель должен плавно снизить скорость и заехать в пит-лейн.


### Флаговая и светофорная сигнализация

Во время свободных заездов и соревнований применяется следующая флаговая сигнализация:

	<i>Желтый флаг</i>	Участники должны снизить скорость на данном участке трассы, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
	<i>Красный флаг</i>	Заезд остановлен, участники должны снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге, обгоны запрещены.
	<i>Желто-красный флаг</i>	Скользкая поверхность асфальта на данном участке Трассы. Участники должны снизить скорость и внимательно оценивать состояние асфальта, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
	<i>Зелёный флаг</i>	Отмена действия желтого или желто-красного флагов, Участники могут продолжать движение в обычном режиме.
	<i>Чёрный флаг</i>	Участник, которому показан чёрный флаг, должен снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге.
	<i>Чёрный флаг с оранжевым диском</i>	Техническая неисправность, представляющая опасность для Участника или других Участников. Участник, которому показан чёрный флаг с оранжевым диском, должен немедленно покинуть трассу. Флаг показывается вместе с табличкой с стартовым номером Участника.
	<i>Белый флаг с диагональными красными полосами</i>	Вода на данном участке трассы.



**BMW MOTORRAD**  
Motorsport

	<b>Белый флаг</b>	<b>На трассе автомобиль безопасности. Участникам запрещено обгонять других Участников.</b>
---	-------------------	--

Флаговая сигнализация красного, желтого и зелёного флагов дублируется светофорной сигнализацией. Светофоры установлены по всей длине трассы. Сигналы светофоров обязательны к выполнению Водителями, в том числе при отсутствии флаговой сигнализации.

На выезде с пит-лейн установлены следующие светофоры:

Зелёный – выезд разрешен;

Красный – выезд запрещён;

Голубой – Водитель, выезжающий с пит-лейн обязан пропустить Водителя, едущего по стартовой прямой. Этот светофор работает в автоматическом режиме. Отсутствие сигнала этого светофора не отменяет обязанность Водителя убедиться в безопасности выезда с пит-лейн.

### Пaddock, Боксы, Пит-лейн

Пространство паддока 25 метров за боксами предоставлено для размещения автобусов-техничек. Парковка в других частях паддока запрещена. Скорость передвижения по паддоку для всех транспортных средств ограничена 5 км/ч.

Установка палаток или шатров в любой части паддока без согласия Организатора запрещена.

Скорость на пит-лейн ограничена 50км/ч. При движении по пит-лейн преимущество имеют Водители, заезжающие на пит-лейн или в боксы. При выезде из боксов Водитель обязан пропустить всех движущихся по пит-лейн. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне пит-лейн, предназначенного для движения (справа от красной полосы). При выезде с пит-лейн Водитель обязан пропустить всех Водителей находящихся на Трассе. Запрещено пересекать сплошную линию разметки при выезде с пит-лейн.

При заезде на пит-лейн Водитель обязан заранее сместиться на левую сторону трассы и снизить скорость. Резкий манёвр для заезда на пит-лейн запрещён.

При заезде с пит-лейн в паддок или в бокс Водитель обязан двигаться по левой стороне пит-лейн, предназначенной для движения (справа от красной полосы).

В боксах могут находиться Водители, механики и сопровождающие их лица. В боксах разрешено обслуживание Мотоциклов, за исключением мойки.

### Хронометраж

Каждому Водителю будет предоставлен транспондер для хронометража времени пройденных кругов. Использование транспондера обязательно. Водитель несёт ответственность за сохранность транспондера. По окончании заездов Водитель обязан вернуть транспондер Организатору. Залог за транспондер – 5.000р. В случае потери или повреждения транспондера Водитель обязан возместить Организатору полную стоимость транспондера в размере 30.000р. В случае потери или повреждения площадки для крепления транспондера Водитель обязан возместить Организатору полную стоимость площадки в размере 500р.

### Стартовые номера и наклейки

Водители обязаны в течение всего времени проведения трек-дня использовать стартовые номера и наклейки допуска к заездам, выдаваемые Организатором при регистрации. Стартовый номер должен быть наклеен на передний обтекатель Мотоцикла. Водитель может использовать стартовый номер, который уже имеется на Мотоцикле, сообщив этот номер Организатору при регистрации и при условии, что номер не занят.





**BMW MOTORRAD**  
Motorsport

Совпадение номеров Водителей не допускается. Наличие на Мотоцикле разных стартовых номеров не допускается.

Наклейка допуска мотоцикла к заездам должна быть наклеена на передний обтекатель Мотоцикла. Мотоциклы без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с пит-лейн Водитель обязан снизить скорость или остановиться перед представителем Организатора для проверки наклейки.

Наклейка допуска Водителя к заездам должна быть наклеена на передней стороне шлема Водителя. Водители без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с пит-лейн Водитель обязан снизить скорость или остановиться перед представителем Организатора для проверки наклейки. Наклейка на шлем выдаётся только на брифинге перед началом заездов и только Водителю лично. Каждый Водитель обязан присутствовать на брифинге, проводимом перед началом каждого трек-дня в соответствии с расписанием.

### **Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на Трассе**

Любая съемка (в частности фото, теле- и видеосъемка) во время проведения трек-дней разрешена Водителям и Посетителям только в паддоке, в боксах и на пит-лейн.

Любая съемка (в частности фото, теле- и видеосъемка), отображающая Трассу Moscow Raceway или ее части, разрешается к использованию в коммерческих целях или для общественной публикации только с предварительного письменного согласия ООО «Автодром» и Организатора.

Без предварительного согласия Организатора любая коммерческая деятельность (например: водительские тренировки, тест-драйвы, прокат транспортных средств, фотографирование, торговля, реклама) на Трассе Moscow Raceway запрещена.

Водителям и Посетителям запрещён доступ на сервисные дорожки Трассы.

Организатор вправе отказать любому лицу в участии в трек-днях и в присутствии на территории Спортивного комплекса в течение трек-дней.

