



<p>Согласовано</p> <p>Председатель Комиссии по ШКГ Федерации Мотоциклетного Спорта Московской Области</p> <hr/>	<p style="text-align: right;">Утверждено</p> <p style="text-align: right;">Организатор Соревнования Генеральный директор ООО «Моторспорт» Белоусов Д.Л.</p> <hr/>
---	---

**РЕГЛАМЕНТ**  
**Чемпионата Московской области**  
**по шоссейно-кольцевым мотогонкам**  
**TRD Open Cup 2020**

**Определения**

«Трасса» – гоночная трасса Moscow Raceway в конфигурации для мотогонок.

«Мотоциклы» – дорожные и спортивные мотоциклы, соответствующие требованиям настоящего Регламента, допущенные Организатором для участия в Соревновании.

«Организатор» – ООО «Моторспорт».

«Участники» – лица, имеющие спортивную лицензию МФР или мотоциклетной федерации другой страны, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, соглашениями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Соревновании, подписывать необходимые для участия документы, предоставившие Заявление Участника и Заявку на участие в Соревновании.

«Соревнование» – Чемпионат Московской области по шоссейно-кольцевым мотогонкам «**TRD Open Cup**».

«Заявление Участника» – заявление, по форме, установленной Трассой, являющееся условием выезда Участника на Трассу.

«Посетители» – физические лица - Участники и иные лица, в том числе приглашенные лица, официально находящиеся при проведении Соревнования на территории Трассы.

**Расписание Соревнований**

25 июля 2020 – Этап 1

26 июля 2020 – Этап 2

16 августа 2020 – Этап 3



## Технические требования

### Экипировка Участников

Обязательно использование следующей экипировки:

- шлем мотоциклетный только закрытого типа (интеграл);
- жесткая защита позвоночника;
- перчатки с защитой, закрывающие запястье;
- мотоциклетные сапоги для мотоспорта, защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени;
- защитный цельный или раздельный, соединяемый молнией, комбинезон из кожи, с встроенной жесткой защитой локтей и коленей.

Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).

### Мотоциклы:

Для допуска к заездам следующие детали должны быть сняты с Мотоцикла:

- зеркала заднего вида;
- дополнительные кронштейны крепления регистрационного знака;
- регистрационный знак;
- дуги безопасности;
- дуги/рамки/площадки крепления багажа/багажных кофров.

Световые приборы (фары, задний фонарь, указатели поворотов) должны быть полностью заклеены непрозрачной армированной лентой.

Стартовые номера команды должны быть наклеены на переднем и боковых обтекателях мотоциклов. Высота цифр номера должна быть не менее 12 см. Цвет цифр и фона может быть любым, при этом фон должен быть одного цвета. Рекомендуется использовать фон и цифры, предоставленные Организатором.

Не допускается использование мотоциклов без нижнего обтекателя.

Не допускается демонтаж или отключение переднего или заднего тормоза.

В системе охлаждения мотора может быть использована только дистиллированная вода.

К заездам и соревнованиям не допускаются Мотоциклы, имеющие утечки любых жидкостей, грязные Мотоциклы.

Организатор вправе в любое время проверить техническое состояние Мотоцикла и отказать в допуске Мотоцикла к заездам в случае нарушения технических требований.

К участию в классе «Супербайк» допускаются мотоциклы

- с объемом двигателя до 100сс, 4 цилиндра,
- с объемом двигателя до 1300сс, 2 цилиндра.

К участию в классе «Суперспорт» допускаются мотоциклы

- с объемом двигателя до 600сс, 4 цилиндра,
- с объемом двигателя до 675сс, 3 цилиндра,
- с объемом двигателя до 900сс, 2 цилиндра.



## Соревнование

### 1. Соревнование

Каждый этап Соревнования состоит из следующих заездов:

3 свободных практики, продолжительностью по 20 минут каждая;  
1 квалификационный заезд продолжительностью 20 минут;  
Гоночный заезд в каждом классе дистанцией от 10 до 18 кругов.

### 2. Участники

К участию в Соревновании допускаются Участники, экипировка и мотоциклы которых соответствуют настоящему Регламенту.

Участники обязаны предоставить:

- Заявление Участника
- Страховку от несчастного случая с риском «мотоспорт» или «спорт» на сумму не менее 300.000р.
- Лицензию МФР или региональной мотоциклетной федерации категории не ниже С
- Медицинскую справку о допуске к соревнованиям по мотоспорту

Участники Соревнования обязаны в день проведения гонки пройти медицинский осмотр на Трассе.

### 3. Заявки на участие

Заявка на участие в гонке должна быть подана организатору не позднее времени, указанном в расписании дня проведения гонки.

### 4. Классы

Соревнование проводится в следующих классах:

Класс «Супербайк» – TRD Superbike Open 1000 Cup  
Класс «Суперспорт» – TRD Supersport Open 600 Cup

### 5. Квалификация и позиция на старте

Квалификация состоит из 1 квалификационного заезда продолжительностью 20 минут. Для определения результата участника в квалификации и позиции на старте принимается лучшее время круга, показанное в квалификационном заезде.

### 6. Гонка

6.1. Перед стартом гонки участники выезжают с пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой решетке. Пит-лейн открывается для выезда участников за 20 минут до старта гонки, и закрывается за 15 минут до старта гонки. Пилоты, которые не смогли выехать на трассу до



закрытия пит-лейн, могут выехать с пит-лейн по команде судьи на выпуске во время прогревочного круга.

6.2. Разрешается присутствие механиков и других членов команды на стартовой решетке.

6.3. Разрешается использование на стартовой решетке грелок для шин и мобильных генераторов. Запрещается использование питания грелок для шин от стационарной электросети.

6.4. За 3 минуты до старта прогревочного круга судья показывает табличку «3 минуты». Немедленно после этого грелки должны быть сняты с шин, мотоциклы должны быть поставлены на полотно трассы. Грелки для шин должны быть также сняты с мотоциклов участников, находящихся в пит-лейн или в боксах, и намеревающихся выехать на трассу во время прогревочного круга.

6.5. За 1 минуту до старта прогревочного круга маршал показывает табличку «1 минута». До момента показа таблички «1 минута» все механики и иные члены команды должны покинуть стартовую решетку.

6.6. Старт прогревочного круга даётся зелёным флагом. По окончании прогревочного круга участники занимают свою стартовую позицию на стартовой решетке.

6.7. Старт гонки даётся с места по сигналу светофора. После того, как все участники заняли свои места на старте, будет включён красный сигнал светофора на период от 2 до 5 секунд. Момент выключения красного сигнала светофора является стартом гонки. Движение мотоцикла вперёд во время включённого красного сигнала светофора является фальстартом.

6.8. Участник, собирающийся заехать на пит-лейн, должен занять безопасную траекторию перед заездом на пит-лейн на соответствующей стороне трассы.

6.9. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч.

6.10. В случае происшествия на Трассе во время гонки, требующего существенного вмешательства служб обеспечения безопасности Соревнования, на Трассу может быть выпущен автомобиль безопасности. Участники обязаны следовать за автомобилем безопасности, не обгоняя других участников. В случае происшествия на стартовой прямой автомобиль безопасности и участники будут следовать, не останавливаясь, через пит-лейн. Во время нахождения на трассе автомобиля безопасности заезд в пит-лейн Участникам разрешён. На круге, следующем за кругом, на котором автомобиль безопасности погасит проблесковые маяки и заедет в пит-лейн, гонка возобновляется. Обгоны разрешены после пересечения Участником линии финиша.

## 7. Определение результатов

Результат Соревнования в классах определяется в абсолютном зачёте в каждом из классов по сумме очков, набранных Участником по итогам всех гонок.

Победителем в каждом классе признаётся участник, набравший наибольшее суммарное количество очков по итогам гонок. В случае равенства набранных очков учитывается количество побед в гонках, далее количество вторых и третьих мест в гонках.

## 8. Награждение и присвоение спортивных разрядов и званий

По итогам каждой гонки Участники, занявшие в гонке с 1 по 5 место в каждом классе награждаются кубками. По итогам сезона Участники, занявшие с 1 по 3 место в каждом классе награждаются кубками.

Не позднее, чем через 1 минуту после финиша гонки механики, пилоты которых финишировали на первых семи позициях каждого из классов «Супербайк» и «Суперспорт», должны находиться с задним подкатом для мотоцикла на площадке под наградным подиумом. Пилоты, которые финишировали на первых семи позициях каждого из классов «Супербайк» и «Суперспорт», после въезда в пит-лейн по указанию судьи останавливаются на площадке под наградным подиумом и сразу поднимаются на подиум для награждения.

По итогам Соревнования Участникам классов «Супербайк» и «Суперспорт» по их заявлению присваиваются спортивные разряды и звания в соответствии с ЕВСК.

## 9. Начисление очков

Система начисления очков в классах «Супербайк» и «Суперспорт»:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Гонка 10 кругов	25	20	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Гонка 14 кругов	31	25	19	16	14	13	11	10	9	8	6	5	4	3	1
Гонка 18 кругов	38	30	23	20	17	15	14	12	11	9	8	6	5	3	2

## 10. Пенализация

Нарушение настоящего Регламента наказывается штрафом 20 секунд, добавляемых к времени Участника на финише.

### Флаговая и светофорная сигнализация

Во время Соревнований применяется следующая флаговая сигнализация:

<i>Желтый флаг</i>	Участники должны снизить скорость на данном участке трассы, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
<i>Красный флаг</i>	Заезд остановлен, участники должны снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге, обгоны запрещены.
<i>Желто-красный флаг</i>	Скользкая поверхность асфальта на данном участке Трассы. Участники должны снизить скорость и внимательно оценивать состояние асфальта, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
<i>Зелёный флаг</i>	Отмена действия желтого или желто-красного флагов, Участники могут продолжать движение в обычном режиме.
<i>Чёрный флаг</i>	Участник, которому показан чёрный флаг, должен снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге.
<i>Чёрный флаг с оранжевым диском</i>	Техническая неисправность, представляющая опасность для Участника или других Участников. Участник, которому показан чёрный флаг с оранжевым диском, должен немедленно покинуть трассу. Флаг показывается вместе с табличкой с стартовым номером Участника.
<i>Белый флаг с диагональными красными</i>	Вода на данном участке трассы.



<i>полосами</i>	
<i>Белый флаг</i>	На трассе автомобиль безопасности. Участникам запрещено обгонять других Участников.
<i>Голубой флаг</i>	Сигнализация о приближении сзади более быстрого Участника. Участник, которому показан голубой флаг, обязан пропустить обгоняющего.
<i>Клетчатый флаг</i>	Окончание заезда. Все Участники должны на этом же круге заехать на пит-лейн.

Флаговая сигнализация красного, желтого и зелёного флагов дублируется светофорной сигнализацией. Светофоры установлены по всей длине трассы. Сигналы светофоров обязательны к выполнению Участниками, в том числе при отсутствии флаговой сигнализации.

На выезде с пит-лейн установлены следующие светофоры:

Зелёный – выезд разрешен;

Красный – выезд запрещён;

Голубой – Участник, выезжающий с пит-лейн обязан пропустить Участника, едущего по стартовой прямой. Этот светофор работает в автоматическом режиме. Отсутствие сигнала этого светофора не отменяет обязанность Участника убедиться в безопасности выезда с пит-лейн.

### **Паддок, Боксы, Пит-лейн**

Пространство паддока 25 метров за боксами предоставлено для размещения автобусов-техничек. Парковка в других частях паддока запрещена.

Скорость на пит-лейн ограничена 60км/ч. При движении по пит-лейн преимущество имеют Участники, заезжающие на пит-лейн или в боксы. При выезде из боксов Участник обязан пропустить всех движущихся по пит-лейн. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне пит-лейн, предназначенного для движения (справа от красной полосы). При выезде с пит-лейн Участник обязан пропустить всех Участников находящихся на Трассе. Запрещено пересекать сплошную линию разметки при выезде с пит-лейн.

При заезде на пит-лейн Участник обязан заранее сместиться на левую сторону трассы. Резкий манёвр для заезда на пит-лейн запрещён.

При заезде с пит-лейн в паддок или в бокс Участник обязан двигаться по левой стороне пит-лейн, предназначенной для движения (справа от красной полосы).

### **Хронометраж**

Использование транспондера обязательно. Участник несёт ответственность за сохранность транспондера. По окончании Соревнования Участник обязан вернуть транспондер Организатору. Залог за транспондер – 5.000р. В случае потери или повреждения транспондера Участник обязан возместить Организатору полную стоимость транспондера в размере 30.000р.

### **Наклейки допуска участников**

Наклейка допуска Участника к заездам должна быть наклеена на передней стороне шлема Участника. Участники без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с пит-лейн, за исключением



выезда в течение гонки, Участник обязан остановиться перед представителем Организатора для проверки наклейки. Наклейка на шлем выдаётся только на брифинге перед началом заездов и только Участнику лично. Каждый Участник обязан присутствовать на брифинге, проводимом перед началом Соревнования в соответствии с расписанием.

### **Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории на Трассе**

Любая съёмка (в частности фото, теле- и видеосъёмка) во время проведения Соревнования разрешена Посетителям только в паддоке и в боксах.

Любая съёмка (в частности фото, теле- и видеосъёмка), отображающая Трассу или ее части, разрешается к использованию в коммерческих целях или для общественной публикации только с предварительного письменного согласия Трассы и Организатора.

Без предварительного согласия Организатора любая коммерческая деятельность (например: водительские тренировки, тест-драйвы, прокат транспортных средств, фотографирование, торговля, реклама) на Трассе запрещена.

Посетителям запрещён доступ на сервисные дорожки Трассы.